МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – :„**Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика и ремонт на превозни средства/в т.ч. селскостопански машини, транспортно оборудване, машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване/ включително доставка на резервни части и консумативи за превозните средства, собственост на ТП ДГС ХИСАР.**"

Избраният от възложителя критерий за оценка на офертите на участниците е „оптимално съотношение качество/цена".

Класирането на допуснатите до оценка оферти се извършва на база получената от всяка оферта комплексна оценка (КОn). Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока оценка.

Общата (комплексна) оценка (КО) за всяка оферта се определя, като първоначално се изчисляват оценките на отделните показатели на Техническото предложение и Финансовото предложение. След това офертата на всеки един участник получава комплексна оценка изразена в точки по следната формула:

$$КО_n = ТП + ФП,$$ **където:**

КОn – Обща комплексна оценка на n-тия участник;
ТП – оценка на Техническото предложение, и
ФП – оценка на Финансовото предложение

Максималният брой точки, който участникът може да получи е 100 точки.

Изчисляване на Техническото предложение

Техническото предложение (ТП) за извършването на ремонт на МПС е с относителна тежест 20% и включва предлагания Гаранционен срок за качеството на извършените ремонтни дейности. Максималната оценка е 20 точки.

Предлагания гаранционен срок е в месеци и трябва да е цяло число.

Числов израз на оценката по този показател са точките, които се изчисляват по следната формула:

$$ТП = \frac{Гаранционен\ \ срок\ \ n}{Гаранционен\ \ срок\ \ max} \text{ x } 20 \text{ , където:}$$

- ***Гаранционен срок n*** – предложеният гаранционен срок за качеството на извършените ремонтни дейности на n-тия участник;
- ***Гаранционен срок max*** – предложеният най-дълъг гаранционен срок за качеството на извършените ремонтни дейности от всички предложени гаранционни срокове.
- „20" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – :**„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика и ремонт на превозни средства/в т.ч. селскостопански машини, транспортно оборудване, машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване/ включително доставка на резервни части и консумативи за превозните средства, собственост на ТП ДГС ХИСАР."**

Изчисляване на Финансовото предложение

Финансовото предложение (ФП) е с относителна тежест 80% разпределено на съответните финансови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Финансовото предложение за търговска отстъпка_____(П1) - 20 точки,
- Финансовото предложение за цени на резервни части_____(П2) - 40 точки,
- Финансовото предложение за цена за положен труд_____(П3) - 20 точки

Оценката на финансовото предложение за търговска отстъпка, цени на резервни части и положен труд се изчислява по следната формула:

$$ФП = П1 + П2 + П3$$

Показател 1 (П1) „Финансовото предложение за търговска отстъпка" е с относителна тежест 20% и включва предлаганият процент отстъпка от официално обявените цени на участника за други части. Максималната оценка е 20 точки.

С този показател се оценява предложената от участниците търговска отстъпка (в процент) от официално обявените от тях цени за други части извън тези, посочена от участника в ценовото предложение – изготвено по образеца на възложителя. Официално обявени цени са тези, обявени в каталог или интернет сайт, към датата на фактуриране на доставката.

Оценката на финансовото предложение за търговска отстъпка се изчислява по следната формула:

$$П1_n = \frac{Предложен\ процент\ отстъпка\ n}{Предложен\ процент\ отстъпка\ max} \times 20$$, където:

- $П1_n$ - Финансовото предложение за търговска отстъпка на n-тия участник
- ***Предложен процент отстъпка n*** – предложеният процент отстъпка от официално обявените цени по каталог за други части на n-тия участник;
- ***Предложен процент отстъпка max*** – предложеният най-голям процент отстъпка от официално обявените цени по каталог за други части от всички предложени от участниците процент отстъпка.
- „20" е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – **:„Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика и ремонт на превозни средства/в т.ч. селскостопански машини, транспортно оборудване, машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване/ включително доставка на резервни части и консумативи за превозните средства, собственост на ТП ДГС ХИСАР."**

Предлагания процент отстъпка от официално обявените цени по каталог за други части е в процент и трябва да е цяло число.
При направено предложение 0 (нула) процента, на участника му се присъждат 0 (нула) точки по този показател.

Показател 2 (П2) „Финансовото предложение за цени на резервни части" е с относителна тежест 40% разпределено на съответните финансови показатели (П) и техните максимални оценки:

- Цена на резервни части за ВАЗ 21213, 21214 и М21214 (ПЦ1) - 6 точки,
- Цена на резервни части за Пежо 405 (ПЦ2) - 2 точки,
- Цена на резервни части за Тойота Хайлукс (ПЦ3) - 8 точки,
- Цена за резервни части за Грейт Уол Ховър (ПЦ4) - 4 точки,
- Цена за резервни части за Грейт Уол Стийд 5 (ПЦ5) - 4 точки,
- Цена за резервни части за Грейт Уол Волекс С10 (ПЦ6) - 4 точки.
- Цена за резервни части за Азия Рокста (ПЦ7) - 2 точки.
- Цена за резервни части за Мицубиши L300 (ПЦ8) - 3 точки.
- Цена за резервни части за Мицубиши Спейс Гиър (ПЦ9) - 3 точки.
- Цена за резервни части за Мицубиши МТ 2201D (ПЦ10)- 2 точки.
- Цена за резервни части за ИЖ Планета 5 (ПЦ11)- 2 точки.

С този показател се оценяват предложените от участниците общи цени за резервни части за отделните марки и модели МПС посочени от участниците в ценовото предложение – изготвено по образеца на възложителя.

Коефициентът на тежест (броят точки) е определен съобразно броят на МПС за всяка марка и модел и относителната разлика в цената на основни възли и части.

Оценката на финансовото предложение за цени на резервни части се изчислява по следната формула:

$$П2_n = \frac{ПЦ_1 \min}{ПЦ_1 n} \times 6 + \frac{ПЦ_2 \min}{ПЦ_2 n} \times 2 + \frac{ПЦ_3 \min}{ПЦ_3 n} \times 8 + \frac{ПЦ_4 \min}{ПЦ_4 n} \times 4 + \frac{ПЦ_5 \min}{ПЦ_5 n} \times 4 + \frac{ПЦ_6 \min}{ПЦ_6 n} \times 4 +$$
$$+ \frac{ПЦ_7 \min}{ПЦ_7 n} \times 2 + \frac{ПЦ_8 \min}{ПЦ_8 n} \times 3 + \frac{ПЦ_9 \min}{ПЦ_9 n} \times 3 + \frac{ПЦ_{10} \min}{ПЦ_{10} n} \times 2 + \frac{ПЦ_{11} \min}{ПЦ_{11} n} \times 2$$, където:

- $П2_n$ - Финансовото предложение за цени на резервни части на n-тия участник;
- ***ПЦm min*** – най-ниската сума от предложените цени (ПЦ) на резервни части за съответната марка и модел МПС от всички предложения на участниците;
- ***ПЦm n*** – сума от предложената цена на резервни части за съответната марка и модел МПС на n-тия участник;

МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ И КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ

за обществена поръчка с предмет – :„**Следгаранционно сервизно и техническо обслужване, профилактика и ремонт на превозни средства/в т.ч. селскостопански машини, транспортно оборудване, машини за извършване на изкопно-насипни работи, строителни машини и оборудване/ включително доставка на резервни части и консумативи за превозните средства, собственост на ТП ДГС ХИСАР.**”

- ***m*** – поредния номер на съответната марка и модел МПС, където:

№	Модел, марка	Количество МПС от дадения модел
1	ВАЗ 21213, 21214 и М21214	4
2	Пежо 405	1
3	Тойота Хайлукс	2
4	Грейт Уол Ховър	2
5	Грейт Уол Стийд 5	1
6	Грейт Уол Волекс С10	1
7	Азия Рокста	1
8	Мицубиши L300	1
9	Мицубиши Спейс Гиър	1
10	Мицубиши МТ 2201D	1
11	ИЖ Планета 5	7

Предлаганите единични цени и обща цена за резервни части са в лева без ДДС.

Не се допускат ценови предложения с цена 0 (нула) лева за единични цени на описаните резервни части за съответните марки и модели МПС.

Показател 3 (ПЗ) „Финансовото предложение за цена за положен труд“ е с относителна тежест 20% и включва предлаганата цена за положен труд за един астрономически час. Максималната оценка е 20 точки.

Оценката на финансовото предложение за цена на положен труд се изчислява по следната формула:

$$\mathbf{ПЗ}_{n} = \frac{Цена\ за\ положен\ труд\ \min}{Цена\ за\ положен\ труд\ n} \text{ x } 20 \text{ , където}$$

- $\mathbf{ПЗ}_{n}$ - Финансовото предложение за цена за положен труд на n-тия участник;
- ***Цена за положен труд min*** – най-ниската цена за положен труд от предложените цени за положен труд от всички предложения на участниците.
- ***Цена за положен труд n*** – предложената цена за положен труд на n-тия участник.
- „90” е относителната тежест на показателя в комплексната оценка.

Предлаганата цена за положен труд е за един астрономически час в лева без ДДС и не може да е по-малка от законовата минимална работна часова ставка – за 2017г. Съгласно Приложение №1 към чл.9, ал.1, т.1 от Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2017г. ставката не-може да бъде по-малка от 5,42 лв/час за

техници и приложни специалисти. Участниците следва да се обосноват как е изчислена предложената цена за положен труд. Участници, които предложат по-ниска цена за положен труд от минималната работна часова ставка, ще бъдат отстранявани.

При пресмятането на всички оценки резултатът се закръглява и изписва до вторият знак след запетаята.

Пояснение за закръгляване на получен резултат:

Подход, който ще се използва при закръгляване на получен резултат, е следният:
- когато третата цифра след запетаята на получения резултат (считано отляво - надясно) е 0, 1, 2, 3 или 4, то втората цифра след запетаята остава непроменена;
- когато третата цифра след запетаята на получения резултат (считано отляво - надясно) е 5, 6, 7, 8 или 9, то втората цифра след запетаята се увеличава с 1.

Изготвил:
/инж. Методи Нинов/